

## संक्षेप में

## केंद्रीय अनुदान से राज्यों को मिली मदद : इक्रा

रेंटिंग एजेंसी इक्रा का कहना है कि बिक्री कर संग्रहण में मामूली वृद्धि तथा केंद्र से अनुदान में अच्छी खासी वृद्धि के चलते राज्यों को कामी मदद मिली और नोटबंदी के बावजूद भी उन्हें अपनी व्यापारियों को पढ़ा। ऐसी का कहना है कि उच्च पूँजीगत व्यय तथा ऋण तरार से भी वित वर्ष 2016 में राज्यों के राज्यों को घटे तथा दर्ज की गई। इक्रा सम्पर्क के प्रमुख (कॉर्पोरेट सेक्टर रेटिंग) जर्नल यह नहीं कहा, 'नोटबंदी का असर राज्यों के कुछ चुनिंदा गज़स्ब मर्दों पर हुआ जिनमें संघंप एवं पशीजन संग्रह तथा भू-प्रयोग शामिल है। हालांकि, इक्री के संग्रह में मामूली वृद्धि तथा केंद्र से अनुदान में बढ़ोतारी के चलते उन्हें खर्च वृद्धि में अधिक कटौती नहीं करनी पड़ी। भाषा

## गुजरात में बनेगा पहला रेल विश्वविद्यालय

देश का पहला राज्यीय रेल विश्वविद्यालय गुजरात में स्थापित किया जा रहा है। रेल राज्य मंत्री गजेन गोहाई ने बताया कि रेल मंत्रालय ने गुजरात के बड़ेराम में एक रेलवे विश्वविद्यालय स्थापित करने का निर्णय किया है। इस संबंध में एक आधिकारियों ने रिपोर्ट दीयार की गई थी और पिर ब्लू प्रिंट टैक्स करने के लिए मैसेस गोट्स ट्रिप्पेट ने नियुक्त किया गया था। गोहाई ने बताया कि विश्वविद्यालय कब तक काम शुरू करेगा, इसकी अभी कोई समय सीमा तय नहीं की गई है। भाषा

## वेतन ढांचा बदलेगा स्टेट बैंक

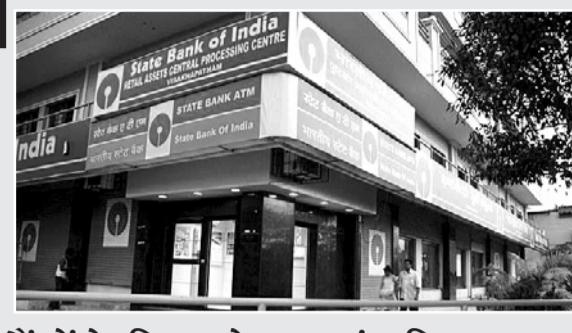
अनुप रॉय  
मुंबई, 17 मार्च

## भा

राजीय स्टेट बैंक (एसबीआई) वेतन ढांचे का पुराना प्रस्ताव बहाल कर सकता है, जिसे कर्मचारी संगठनों के दबाव में अब तक लागू नहीं किया जा सका। इस ढांचे में अधिकारियों को वेतनमान 4 से 7 पैमाने पर निर्धारित व परिवर्तनीय घटकों में विभाजित किया जाएगा। निर्धारित वेतन में मूल वेतन, महंगाई भत्ता, आवास भत्ता और रेश प्रदर्शन से जुड़ा परिवर्तनीय वेतन होगा। अग्रणी ढांचा स्वीकार किया जाता है तो वह सहयोगी बैंकों पर भी लागू होगा, जब वे 1 अप्रैल को एसबीआई का हिस्सा बन जाएंगे।

स्टेट बैंक के वरिष्ठ अधिकारियों के मुताबिक बेहतर प्रदर्शन करने वाले कर्मचारी परिवर्तनीय वेतन ढांचा चाहते हैं, क्योंकि उनके कठिन प्रश्नों का कोई सुस्करान हो नहीं मिलता। नए वेतन ढांचे में जरूरी नहीं है कि भूगतान मौजूदा पैकेज से कम हो, लेकिन इसमें इस ढांचे से ज्यादा वेतन होने की गुंजाई होगी।

स्टेट बैंक इस व्यवस्था को कुछ समय से पेश करने को कोशिश कर रहा है और वेतन को बदल अलग होना चाहता है। अग्रणी ढांचे से ज्यादा वेतन रखा जा रहा है, लेकिन



## बैंकों के विलय के बाद संभावित बदलाव

■ बैंक परिवर्तनीय वेतन ढांचा लागू करना चाहता था, जिसे कर्मचारी संगठनों के दबाव में नहीं लागू किया जा सका।  
■ संगठनों का कहना है कि विलय के बाद इस कदम को रोकना उनके लिए होगा मुश्किल।

कर्मचारी संगठन इस प्रस्ताव का विरोध कर रहे हैं। बहरहाल इस वार मामला कुछ अलग हो सकता है। यूनियनों का कहना है कि वेतन ढांचा अब लगता है कि अवश्यंभावी हो गया है। यूनियन के एक वरिष्ठ नेता ने कहा, 'अब ऐसा लगता है कि विलय के बाद हम इस ढांचे को रोकने में सक्षम नहीं हो पाएंगे।' बैंक प्रबंधन अधिकारियों को इस पर हस्ताक्षर करने के लिए दबाव सेवा का कुछ समय से पहले भी विलय के बाद सेवा को प्रोत्तु कर रही कर ली है वार साल की सेवा के 5 साल ही बचे हैं। यूनियनों ने कर्मचारियों से इस योजना को खारिज करने की अपील की है। लेकिन यूनियनों के लिए कर्मचारियों को मनाना मुश्किल होगा। यूनियनों का कहना है कि ऐसा इसलिए है कि विलय हुई क्योंकि तमाम शाखाएं बंद कर दी गयी हैं, लेकिन

कर्मचारियों के लिए स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना (वीआरएस) को पेश करणे की ओर रही है। उम्मीद को जा रही है कि यह योजना व्यापक रूप से स्वीकार्य होगी। योजना उन कर्मचारियों के पास पुराने पाइपलाइन विलय के बाद भी भेदभाव की संभावना की गई है। इस अनुमान के कारण यूनियन इस कदम का विरोध कर रहे हैं और विरोध जल्द ही तेरज हो सकता है। अग्रणी वर्ष में बैंकों के साथ खराब वर्ताव हो सकता है। स्टेट बैंक अप्रैल में बौद्धिक बैंक और स्टेट बैंक अफ हंदौरा के एसबीआई के साथ विलय के बाद प्रबंधन ने विलय हुई इकाइयों के अधिकारियों की विरिष्टता कम कर दी थी।

## बीएस बातचीत

## 'सिंतंबर से लागू हो जीएसटी'

उम्मीद की जा रही है कि वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी) 1 जुलाई से लागू होगा, लेकिन जम्मू-कश्मीर के वित मंत्री हसीब दाबू चाहते हैं कि इसे 2 महीने देरी से लागू किया जाए। दिलाशा सेठ से बातचीत में उन्होंने कहा कि तैयारियों के लिए कम से कम 6 महीने का समय मिलता चाहिए। प्रमुख अंश...



वित मंत्री (अरुण जेटली) इसे संसद में पेश करेंगे। 31 मार्च तक सभी कानूनों को अंतिम रूप दिए जाने वाले अधिसूचित किए जाने की उम्मीद है।

लज्जरी कारों व एरेटेड पेय पर 15 प्रतिशत अधिकतम उपकर तय करने की क्या बज़ह है?

प्रवासन करने से यह कानून का रूप लेगा। इसके पीछे यह विचार है कि समग्र दर 40 प्रतिशत रखी जाए, जिसमें 28 प्रतिशत जीएसटी और 12 प्रतिशत उपकर है। उनकर राज्यों के कर की भारपाई के लिए 4 है। इसकी सीमा 15 प्रतिशत तय की गई है, जिससे 28 विधिविकारों को इसे बढ़ाने की ज़रूरत न पड़े।

जम्मू-कश्मीर विधानसभा में कब तक विधेयक पारित हो जाएगा? जल्द ही कर लिया जाएगा।

## रेलवे ने वापस मांगा सेवा शुल्क

शाइन जैकेक

नई दिल्ली, 17 मार्च

## घाटे की भरपाई



■ रेल की तीन कंपनियों की सूचीबद्धता की प्रक्रिया शुरू करने के साथ सेवा शुल्क के नुकसान का मामला बना चुंता का विषय।  
■ नोटबंदी के बाद सेवा शुल्क अल्प होने से 500 करोड़ रुपये सालाना नुकसान की भरपाई की मांग वित मंत्रालय से की गई है।

करने के लिए 16 मार्च को अंतिम तिथि तय किया है। वित मंत्री अरुण जेटली ने पिछले महीने पेश किए गए बंगर में इन कंपनियों की प्रक्रिया शुल्क के नुकसान को अंतर्गत रखा है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये के रुपये को रुकावा करता रहता है।

रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय राशि की जो वित मंत्रालय द्वारा रखा जाता है, उसमें सालाना नुकसान का मामला बना चुंता का विषय।

रेलवे बंगर को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है।

रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है।

रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है।

रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है।

रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है।

रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है।

रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है।

रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है।

रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है। रेलवे बंगर के संस्थान विलय को प्रत्येक महीने 200 करोड़ रुपये की विलय द्वारा रखा जाता है।

रेलवे बंगर के संस्थान व